

SELETUSKIRI

Ellamaa-Risti elektriraudtee projekteerimine: täiendused ja täpsustused raudtee teemaplaneeringule

Mõisted:

TP – Lääne maakonnaplaneeringu teemaplaneering "Riisipere-Haapsalu-Rohuküla raudteetrassi koridori asukohta määramine"; <https://maakonnaplaneering.ee/107>

VAJ – veoalajaam; vajalik raudtee kontaktvõrgu toiteks

160-raudtee – raudtee, millel on reisirongidel võimalik sõita kuni 160 km/h

Raudteetrass:

Raudteetrass Ellamaalt Ristini (Lääne maakonna piires) projekteeritakse kulgema piki ajaloolist raudteetrassi. Ellamaal, Lepaste tee ülesõidu juures projekteeritakse trassi mõne meetrine õgvendus 160-raudtee saavutamiseks ja seetõttu nihkub raudteetrass natuke ka Läänemaal, Läänemaa ja Harjumaa piiril (nihe ei vaja maad kõrval asuvatelt kinnistutelt). Ellamaalt Ristini (Lääne maakonna piires) ühtegi raudtee ülesõitu ega ülekäiku ei projekteerita (sama lahendus TP-s).

Risti jaam projekteeritakse uude asukohta Risti-Kuijõe teest Harjumaa poole (TP variant B). Jaamas on kolm raudteeharu: peatee (Keila-Haapsalu raudtee peatee; elektrifitseeritud), II tee (peatsest kagus; ooteplatvormi ääres reisirongide peatuseks; ca 400m; elektrifitseeritud), III tee (peatsest loodes; ehitusrongidele jm tehnilisele veeremile ning perspektiivis kaubarongidele; ca 750m; elektrifitseerimata). Kummalgi haruteel pöörangud mõlemas otsas.

Peatee ja II tee vahel on teedevaheline reisijate ooteplatvorm (laius 4,5m; pikkus 110m (perspektiivis 150m); Eesti Raudtee standardlahendus). Ooteplatvormi pikendamine vajadusel Harjumaa poolsest otsast; st II tee projekteeritakse koheselt ooteplatvormi perspektiivset pikkust arvestavalt. Ooteplatvormile pääseb selle mõlemast otsast.

Projekteeritakse valgustatud raudtee ülekäik ooteplatvormi Haapsalu poolsest otsast (pääseb Heki tänavalt, mööda rajatavat pikendust, Hiie teele ületades raudtee peatee, II ja III tee). Ülekäigu ja ooteplatvormi Haapsalu poolse otsa vahele tuleb valgustatud juurdepääs ooteplatvormile. Ooteplatvormile Harjumaa poolsest otsast pääsemiseks projekteeritakse valgustatud juurdepääs parkla juurest (sh ülekäik üle II tee ooteplatvormi viiva teeni).

Parkla (20 kohta) projekteeritakse raudteest kagusse; parkla asukoht muutub veidi TP variandiga B võrreldes, et see mahuks täielikult ära raudteekinnistule. Parklasse pääseb Tallinna maanteelt mööda Sireli tänavat ja uut projekteeritavat sõiduteed läbi Sireli 9 kinnistu; uue sõidutee asukoht muutub veidi TP variandiga B võrreldes tulenevalt parkla asukoha muutumisest. Parklast pääseb kergliikleja ooteplatvormile selle Harjumaa poolsest otsast (projekteeritava juurdepääsu kaudu). Paralleelselt raudteega projekteeritakse kergliiklustee, mida mööda pääseb parklast Heki/Hiie ülekäigule ja Heki tänavale.

Raudtee äärde projekteeritakse VAJ moodulhoone; asukoht muutub veidi TP variandiga B võrreldes, et see mahuks täielikult ära raudteekinnistule. VAJ toiteks projekteeritakse maakaabel AS Elering Risti

alajaama ja VAJ vahele. Juurdepääsuks VAJle projekteeritakse tehniline sõidutee parklast VAJni paralleelselt raudteega (sõidutee raudteekinnistul).

Risti-Kuijõe teele projekteeritakse üle raudtee peatee ülesõit ning ülekäik paralleelselt kulgeval kergliiklusteel. Raudteetrass ülesõidul õgvendatakse, et raudtee ooteplatvorm võiks asuda võimalikult lähedal autobussijaamale ning et täidetud oleks raudtee ja maantee ristumisnurga nõue. Õgvenduse tulemusena nihkub raudteetrass ajaloolise trassiga võrreldes mõnevõrra lõunasse, kuid raudtee mahub ära raudteekinnistutele. Ka ülesõidukoht Risti-Kuijõe teel nihkub õgvenduse tulemusena veidi lõunasse. Õgvendatud kõveras on reisirongidel võimalik sõita kuni 100 km/h.

Risti ajaloolises jaamas säilib küüditatute mälestusmärk ja sellega ühtse terviku moodustav vana raudteelõik, samuti säilib ajalooline rongide veevõtukoht selle praeguses asukohas. Rongide veevõtukohta juurde projekteeritakse ülekäik üle raudtee peatee.

Nähakse ette ajaloolise teedevahelise platvormi lammutamine.

Asulasiseselt ümbritsetakse raudtee piirdeaia mõlemal pool raudteed, et vältida raudtee ületusi väljaspool ülekäike. Aed projekteeritakse raudteekinnistuste piiridele.

NB! Lisatud joonise näol on tegemist eskiislahendusega, mis võib muutuda ja täpsustada projekteerimislepingu täitmise raames.