

SELETUSKIRI

1. PLANEERINGU KOOSTAMISE ALUS, EESMÄRK JA ANDMED PLANEERINGUALAL OLEVA KRUNDI KOHTA.

Detailplaneeringu koostamise algatamise ettepaneku tegi OÜ ALLOMER INVEST. Nõva vallas Tusari külas paikneva Jõesmäe kinnistu detailplaneerigu algatamine on kindlitatud Nõva valla volikogu otsusega 26.05.2005.a. nr.30.

Detailplaneeringu eesmärk on maa elamu- või suvilakruntideks jagamine, kruntidele sobiva suuruse määramine ja maale hoonestusõiguse ja ehitustingimuste seadmine ning tehnotöökude ja -rajatiste asukoha määramine.

Planeeritav Jõesmäe kinnistu (katastritunnusega 53101:001;0050) asub Lääne maakonnas Nõva vallas Tusari külas. Kinnistu omanikuks on OÜ Allomer Invest. Katastriüksuse maakasutuse siltotstarve on maatalundusmaa, pindalaks 6.86 ha.



1.1 Olemasolevad geodeetilised alused

JÖESMÄE kinnistu geodeetilise maa-alaplaan 1:1000 koostanud OÜ GEOSTAR oktoober 2005.a.
Tegevuslitsents nr. nr.453.MA v.a.11.01.2005.a.

2. OLEMASOLEVA OLUKORRA ISELOOMUSTUS

2.1. Olemasolev olukord

Planeeringu ala asub Nõva vallas Tusari külas. Vallakeskus Nõva jääb 3,2 km kaugusele põhja.

- Maaüksus piirneb loodest riigimaanteega, kirdest Nõva jõega. Nõva jõel on JÖESMÄE kinnistul ühine piir 1/3 osas SILLA kinnistuga (katastritunnus 53101:001:1490). Ülejäänud külged piirnevad reformimata maaga.
- Jõesmäe kinnistu asub Harju-Risti-Riguldi-Vöntküla maantee (kõrvalmaantee nr.11230) ääres, maanteest kagu pool. Planeeringuala põhjaosas asub Jõcma sild (reg.nr.381), mis on ehitatud 1964.a. Maantee kaitsevööndi ulatus on 50 meetrit tee teljest.
- Planeeritav kinnistu asub Nõva jõe edelapoolsel kaldal. Nõva jõgi kuulub reostustundlike veekogude nimekirja (keskkonnaministri määrus nr.99 06.12.1999.a.) ja kaitstavate lõheliste kudemispaiga nimekirja (keskkonnaministri määrus nr.73, 15.06.2004). Nõva jõe ehituskeelvöönd on 50 meetrit kaldajoonest. Jõc äärde peab jääma avalikku kasutusse 4 meetrine kallasrada.
- Kogu ala jääb täies ulatuses maaperandusobjektile. Kinnistu lõunapoolsesse ossa jääb kollektor, mis suubub kraavi. Kollektoril on kaitsevöönd 10 m mõlemale poolt. Kraav kulgeb paralleelselt Nõva jõega 20 meetri kauguse sel. Kraav suubub jõkke ca' 400m ülesvoolu.
- Planeeringu ala läbib 10 kV elektriiliin, millet on kaitsevöönd 10 meetrit liini servast mõlemale poole. Planeeringualal ei ole hoonestust.

Paikneb Lääne-Eesti madalikul, aluspõhi ülemordoviitsiumi ladestiku lubjakivid ja dolomiidid.

Reljeef suhteliselt tasane. Jõc kaldajoone ja kraavi vahel kinnistu lõunaosas suuremad kõrguste vahed kuni 1,2 meetrit.

Olemasoleva olukorra ja kitsenduste joonis on esitatud lisas, joonis 1

2.2. Kontaktvööndi analüüs ja lähiala funktsionaalsed seosed

Nõva puhkeala- RMK Kaugus ca' 4 km

Rannaküla sadam, Toomaninal kalasadam

Tänajärv ja Veskijärv – madalad ja soojad

Ümbruskonnas head mustikate, pohlade ja suune metsad.

Maantee – bussiliiklus. Bussipeatus ca'350 meetrit. Maantee väikese liiklusintensiivsusega 0...200.

Valla hoonestus – hajaasustus, paigutus hajali.

Kaubandus, teenindus – lähim kauplus Nõval

Piirkonna varustatus avaliku sektori teenustega:

- Kool Nõval, põhikool
- Nõva põhikoolis asub ka raamatukogu
- Lasteaed – puudub
- Omaavalitsus - Nõval

3. PLANEERIMISE LAIENDUS

3.1. Planeeritava ala kruntideks jaotamine

JÖESMÄE kinnistu jagatakse 10 krundiks. Kruntide pindalad ja sihtotstarbed on loodud tabelis 1, piirid on antud joonisel.

Tabel 1 Maakasutuse bilanss

| <i>krundi aadress</i> | <i>planeeringujärgne pindala (m²)</i> | <i>planeeringujärgne maakasutus</i> |
|---------------------------|--|-------------------------------------|
| Pos.1 | 8375 | 100% EE |
| Pos.2 | 7888 | 100% EE |
| Pos.3 | 8170 | 100% EE |
| Pos.4 | 7953 | 100% EE |
| Pos.5 | 8240 | 100% EE |
| Pos.6 | 8113 | 100% EE |
| Pos.7 | 8425 | 100% EE |
| Pos.8 | 8084 | 100% EE |
| Pos.9 | 2523 | 100% L |
| Pos.10 | 882 | 100% T |

EE - väikeelamumaa

T - tootmismaa

L - transpordimaa

(vastavalt Vabariigi Valitsuse määrusele nr 36 *Katastriüksuse sihotstarvete liigid ja nende määramise alused*)

3.2. Kruntide ehitusõigus

Tabel 2 Kruntide ehitusõigus

| <i>krundi aadress</i> | <i>Hoonete suurim lubatud arv krundil</i> | <i>Lubatud ehitusala suurus (m²)</i> | <i>Täisehituse protsent</i> | <i>Tulepiltsivusklass minimaalne</i> | <i>Hoonete suurim lubatud kõrgus (m), lubatud max korraselus</i> |
|---------------------------|---|---|---------------------------------|--|--|
| Pos.1 | Kuni 3 | 592 | 25% | TP 3 | 8,5 m 1,5 |
| Pos.2 | Kuni 3 | 1597 | 25% | TP 3 | 8,5 m 1,5 |
| Pos.3 | Kuni 3 | 1418 | 25% | TP 3 | 8,5 m 1,5 |
| Pos.4 | Kuni 3 | 4579 | 25% | TP 3 | 8,5 m 1,5 |



| | | | | |
|---------------|--------|------|------|-------|
| Pos.5 | Kuni 3 | | TP 3 | 8,5 m |
| | | 674 | 25% | 1,5 |
| Pos.6 | Kuni 3 | | TP 3 | 8,5 m |
| | | 5554 | 25% | 1,5 |
| Pos.7 | Kuni 3 | | TP 3 | 8,5 m |
| | | 915 | 25% | 1,5 |
| Pos.8 | Kuni 3 | | TP 3 | 8,5 m |
| | | 3491 | 25% | 1,5 |
| Pos.9 | - | - | - | - |
| Pos.10 | 1 | - | - | - |

3.3. Kruntide ehitussala piiritlemine

Põhijoonisel näidatud ehitusalad on sootud krundi piiridega. Ehitussala määramisel on kasutatud ehitusjoont 7 m krundi piirist arvestades tulepüsivusastet TP-3 (minimaalne hoonetevaheline kaugus 10m), samuti on arvesse võetud kitsenduste ulatused (riigimaantee, Nõva jõgi, maaparanduse kollekтор, elektriliin). Ehitusalade suurused iga positsiooni kohta on toodud tabelis 2. Kohustuslikku chitusjoont pole määratud. Hoonestusalad on samuti määramata: lubab vabamalt valida hoonete arvu. Hoonestusala suurus maksimaalselt 2000 m².

3.4. Teede maa-alad, liiklus- ja parkimiskorraldus

Planeeringuala on loodest piiritletud Harju-Risti -Riguldi -Võntküla maanteega. Maantee on kruusakattega. Mahasõit riigimaanteelt on ettenähtud 100 meetri kaugusele Jõemä silla piirdepistist.

Maa-alale on rajatud juurdepääsutee kruntidele, pikkusega 310 meetrit. Juurdepääsutee laiuseks on 7m, soidutec osa selles 5m. Arvestades, et liiklusintensiivsus on teel väike, siis jalakäijatele ja jalgratturitele eraldi liiklusala pole määratud.

Juurdepääsu tee lõppu tuleb rajada tagasipöörde kohal raadiusega 8 meetrit. Soovituslikud juurdepääsud kruntidele on näidatud detailplaneeringu põhijoonisel. Juurdepääsuteed peavad olema vähemalt 4,5 meetri laiused, ei tohi olla piiratud mõlemast servast hekkidega. (tulkkustutus- ja päästetööde tagamine).

Parkimine tuleb lahendada krundisiseselt.

3.5. Ehitistevahelised kujad

Käesoleva planeeringuga on hoonete minimaalseks tulepüsivusklassiks määratud TP 3. Ehitiste vaheline minimaalne tuleohutuskuja on 10m.



3.6. Arhitektuurinõuded ehitistele

Planeeritud kruntidele võib ehitada kuni 1,5 korrusejisi üheperetamuid. Lubatud suurim kõrgus 8,5 meetrit. Katuskallete vahemikus on 35-45 kraaci. Välisviimistlusmaterjalidena kasutatakse kogu ala ulatuses heledat tooni puitlaundist, krohvi, kivi või ka kombineeritult. Sobivad ka palkmajad. Hoonestuse arhitektuurilised näitajad on toodud tabeli kujuul põhijoonisel.

3.7. Haljustuse ja heakorrastuse põhimõtted

Positsioonidel 1, 3, 5 ja 7 on Nõva jõe poolne ala kaetud kõrghaljustusega. Nii jõe kallas kui ka kraavi kallas vajavad heakorrastamist.

Positsioonidel 2, 4, 6 ja 8 kõrghaljustus puudub.

Kõrghaljustust on keelatud rajada kollektori ja elektriliini kaitsevööndisse. Soovitatav oleks kõrghaljustust planeerida puurkaevu tümbrisse, sellega saaks takistada majanduslikku tegevust ning ühtlasi kaitsta veeressurssi. Haljustuse planeerimisel peaks arvestama drenaaživõrgustikuga.

Krundi piiridele ei ole soovitatav rajada hõlko, pigem olgu vabakujuline. Positsioonidele 4 ja 6 võiks krundi piiri tähistamiseks teepoolses küljes drenaažitorustiku asendada kraaviga ja selle kallastele istutada puid-põõsaid. Sotsiaalsc kontrolli loomiseks on soovitatav jäätta kruntidele vaade nii naaberkruntidelt kui ka teemaa alalt. Juurdepääsuteed hoonetele katta sõelmete või mõne muu materjaliga sobilikult hoone arhitektuurse ilmaga

Positsioonidele 1, 2 ja 4 on otstarbekas rajada maantee poolsesse külge müra- ja saastetõkkelks haljasriha. Kui arvestada maanteel projektkiiruseks 80 km/h, siis külgnova vabaruumi vähim laius oleks 4 m, nähtavuskangus 130 m. Seega haljasriha rajamisel oleks vajalik vähim kaugus tee servast 15m (see on kurviga).

Haljustuseks tuleb valida antud piirkonnale omased taimse- ja pumliigid, mis ei risustaks maanteed langenud lehtede ja õitega. Puude juurestik ei tohi areneda maantee muldkehari. Haljustuses kasutatavad puud peaksid rahuksama alljärgnevaid nõudeid:

- olema soola- ja gaasikindlad;
- olema vähenduvilikud pinnase ja niiskuse suhtes;
- olema põsивad tuulte ja lume suhtes;
- olema pikajalised ja kiirekasvulised;
- olema dekoratiivsed

3.8. Tehnovõrkude ja - rümatiste asukohad

Planeeringu ala on kaetud drenaažisüsteemiga. Ala lõunaosas on drenaažitorustike tihedus suhteliselt suur, iga 10 meetri järel.

Planeeringulahendusega on ette nähtud elektriühendused ning rajada ühtne veevarustus. Reoveekogumine on lahendatud krundisiseselt.



3.8.1. Veevarustus, sh. tuletörje veevarustus

Veevarustus kavandatavatcle krunlidele lahendatakse uue puurkaevu rajamisega. Puurkaevu asukoht positsioonil 10. Puurkaevu sanitaarkaitsealaks on planeeritud 10m. Puurkaevu tootlikkuseks on arvestatud alla 10 m³ ööpäevus. Sanitaarkaitseala on soovitav piirata aiaga. Sellel alal on keelatud igasugune majandustlik tegevus, välja arvatud puurkaevuga scotud toimingud, metsa hooldamine, haintaimede niitmine ning veeseire.

Veetrassi pikkus kruntidevaliseelt 310 meetrit.

Tuletörjeks tuleb rajada planeeritavale alale tuletörjevee mahuti. Sinna juurde hüdrant. Mahuti paigutada puurkaevu krundile. Mahuti suurus 30-50 m³. Tuletörje veevõtukoht peab olema tähistatud valgustatava või fluoresceeriva sildiga, millele on märgitud veevaru kuupmeetrites ja veevõtu haldaja andmed. Positsioonidele 1 ja 2 tagatakse tuletörjeveega varustamine Nõva jõest.

3.8.2. Elektrivarustus, sh. Välisvalgustus

Elektrivarustus planeeringualale on ette nähtud 10/0,4 kV rajatavast mastalaajaamast. Mastalaajaama projekteerimisel tuleb arveslada, et see peab tagama ka naaberkinnistu, Jõemäe, elektrivarustuse (detailplaneering algatatud). Mastalaajaam rajatakse 10 kV elektriliini käänapostile. Mastalaajaamast lähtuvad 0,4 kV õhuliinid. Õhuliinipostidelt viiakse kaabelliinid (maa-alused) hoonestusteni. Tulevaste kinnistute piiridele on ette nähtud arvestikilbid (peakaitseme suurus määratakse projekteerimise käigus). Madalpinge õhuliinipostidele on soovituslik rajada länavavalgustus.

3.8.3. Sademe- ja reoveekanalisaatsioon

Krunte läbiv drenaažikollektor tuleb säilitada, sellele kehtib ka 10 meetrise sanitaarkaitseala. Krundisisesolevate drenaažiterude läbilõikamisel ehitustööde käigus tuleb need torude otsad ümber suunata.

Sademevesi immutatakse maapinda.

Hoonete reoveeprobleemid lahendatakse kogumismahutitega või siis üheperreclamule biopuhastitega. Mahutite või biopuhastite rajamisel tuleb jälgida, et nad ei lõhuks olemasolevat drenaaživõrgustikku.

3.8.4. Soojavarustus

Soojavarustus lahendatakse lokaalkütte baasil (näiteks elektri-, puu- maaküte). Hoonete külmiscl ei ole soovitav kasutada kivisütt (suur tahmamine)

3.9. Keskkonnatingimused planeeringuga kavandatu elluviiümiseks

Planeeritud alal ei ole keskkonnaohlikke objekte.

Kaitsevööndit nöödvatest rajatistest on planeeringualal:

- puurkaev, positsioonil 10, mille sanitaarkaitseala ulatus on 10m +50m, kus ei tohi immutada heitvett;
- maaparanduskraav, mille veekaitsevöond on 1m, ehituskeeluvöond 25 m;
- Nõva jõgi – veekaitsevöond 10 meetrit, ehituskeeluvöond 50m;



Jõesmäe kinnistu detailplaneering

- Harju-Risti – Riguldi -Võnküla maantee sanitaarkaitsevöönd 60m, chituskeeluvöönd 50m
Prügimajandus lahendada vastavalt Nõva valla jäätmehoolduseeskirjale
Territooriumi korrasoleku eest vastutab kinnistu omanik.

3.10. Servituutide määramise vajadus

Planeeritavatele tehnovõrkudele ja -rajetistele servituutide määramise vajadus pundub.

3.11. Kuritegevuse riske vähendavad nõuded ja tingimused

Planeeringu koostamisel on arvestatud Eesti standardi EVS 809-1:2002 kohaselt elamupiirkonda planeerimise nõudeid. Kuritegevuse riskide vähendamiseks on planeeringulahenduse väljatöötamisel arvestatud järgmiste linnakujunduse strateegiatega.

- elamurajooni juurdepääsude optimaalsus;
- krundile sissepääsu piiramine (üks peasissepääs);
- territoriaalsus (eralda selge cristamine ja piiramine piiretega).

Krundi omenikel on soovitav hoone projekteerimisel ja hilisemal rajamisel arvestada lisaks veel järgnevaga:

- jälgitavus (video-, naabrivalve) ja valgustatus;
- juurdepääsu võimalused (piiratud juurdepääs võõrastele, selgelt cristatavad juurdepääsud ja liikumissteed);
- atraktsioonsete materjalide ja värvide kasutamine
- vastupidavate ja kvaliteetsete materjalide kasutamine (uksed, aknad, lukud).

3.12. Muud seadustest ja teistest õigusaktidest tulenevad kinnisomandi kitsendused ning nende ulatus

- kollektor jääb positsioonide 7 ja 8 maaele

Avaliku kasutuse nõue:

- Nõva jõe kallasrada jääb positsioonidele 1, 3, 5 ja 7. Juurdepääs kallasrajale on tagatud maantee alalt Jõemäa silla juurest ja puurkaevu krundilt (pos. 9).