**Lisa 6. Tehniline kirjeldus**

**Risti bussiootepaviljoni projekteerimine**

Hankija soovib rajada olemasoleva lahtise bussiootepaviljoni asemele uue tänapäevase ja osaliselt kinnise ning soojustatud ooteruumiga bussiootepaviljoni. Olemasoleva rajatise EHR kood 220553123. Ehitusalune pind 37 m².

Tellija soovid:

1. Paviljon peab sobima olemasolevale asukohale ja arvestama ümbritseva hoonestusega ning teedega;
2. Paviljon peab omama välist tuulevarjuga katusealust kuni kümnele inimesele koos istumisvõimalusega;
3. Hoone juures peab olema võimalus parkida jalgrattaid ja neid ka lukustada. Kohtade arv 8. Parkimiskoht kaetud katusega;
4. Hoone peab omama kinnist ooteruumi kuni kümnele inimesele koos istumisvõimalusega;
5. Hoone kinnise osa orienteeruv põrandapind kuni 25 m².
6. Hoone ETA mitte suurem kui 190 kWh(m²a);
7. Hoones peab olema loomulik valgustus päevasel ajal.
8. Hoones peab olema WC nii naistele kui meestele (sh üks Inva WC potiga ja inva valamuga).
9. Hoone veevarustus ja heitvee juhtimine ühiskanalisatsiooni lahendada koostöös AS Haapsalu Veevärgiga. Projekteerida uus liitumispunkt.
10. Hoones peab olema lokaalne küte ja sooja tarbevee tootmine (õhk -vesi soojuspumbaga kombineerides päikeseenergiaga ja elektrienergiaga) .
11. Elektrivarustus projekteerida kas uue liitumisena Imatra Elekter võrguga või üle tee asuva hoone ( Risti teeninduskeskuse) baasil. Eelistatud on teeninduskeskuse baasil;
12. Valgustus lahendada LED valgustite baasil (kasutada hämardamist, liikumisandurit).
13. Hoones sees peab olema võimalus WIFI kasutamiseks Risti avalikust võrgust;
14. Hoone küte, vesi, elektrienergia peavad olema mõõdetud ja jälgitavad üle Interneti.
15. Hoonele paigaldada valvekaamerad;
16. Tuleohutuse osa lahendada vastavalt kehtivale seadusandlusele.
17. Koostada olemasoleva rajatise lammutusprojekt;
18. Projekt peab vastama Ehitusseadustikule ja kehtivatele standarditele mis kohalduvad paviljoni projekteerimisel ja ehitamisel;
19. Projekt peab võimaldama ehitushanke läbiviimist (sisaldab ehituse töömahtude tabelit) ja ehitustööde teostamist.
20. Foto olemasolevast rajatisest järgmisel leheküljel.
21. Kasutatavad seadmed ja materjalid (näiteks sanitaartehnika või aknad ja viimistlus) peavad olema kergesti puhastatavad ja võimalusel raskesti purustatavad (vandaalikindlad).

Projekteerija kooskõlastab kõikide puudutatud ja seotud osapooletega projektdokumentatsiooni sh ka Maanteeametiga.

Projekteerija töömahtu kuulub ka olemasoleva situatsiooni kohta geodeetilise alusplaani koostamine ja ehitusloa taotluse esitamine EHR- i.

Foto olemasolevast rajatisest

Pilt, millel on kujutatud tee, väljas, tänav, tühi

Kirjeldus on genereeritud automaatselt